

**OPCIONES 3ª TIPO CONTENEDOR ( todolonas )**

**ACUMULAR EL PLEGADOR EN EL FRENTE PARA CARGAR UN CONTENEDOR Y ANDAR EN CARRETERA**



1 ) Desbloquear el arco motriz trasero y adelantar 40 cm.

2ª ) Enganchar el faldón de lona lateral sobre las anillas abatibles del toldo verticales a ésta



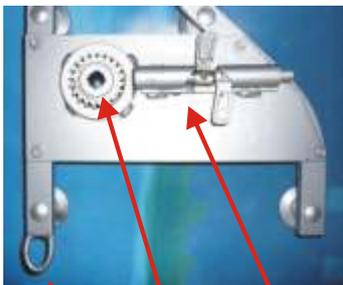
3ª ) Iniciar desde la parte delantera hacia la trasera la colocación de los pulpos "gomas" sobre la cinta negra que aparece entre los arquillos para meter los pliegues del toldo hacia el interior



4 ) En caso de que el contenedor sea del ancho del bastidor, abrir los carriles y dejarlos colgando

5 ) Colocar las placas fija carriles

**INSTRUCCIONES PARA ABRIR Y CERRAR EL PLEGADOR DESDE LOS ARCOS MOTRICES PARA LA OPCION 3ª**



- ① **SEGURO DE BLOQUEO**, nos permite bloquear los arcos motrices en cualquier punto de la carrocería, para poder desplazar los arquillos tenemos que tener el seguro liberado (flecha 1) y para tensar la lona en su recorrido final tendremos que accionarlo.
- ② **DESPLAZADOR DE ARQUILLOS**, para abrir o cerrar a manivela tenemos que introducir esta en el alojamiento (flecha 2) y girando la manivela hacia un sentido u otro se abriría o cerraría.
- ③ **DESPLAZADOR DE ARQUILLOS RAPIDO**, cuando el arco motriz este suelto, colocando la manivela en la anilla (flecha 3 ) podremos estirar de ella y los arquillos se desplazaran a la velocidad deseada.



**INSTRUCCIONES PARA HACER LA AUTOREGULACION DE LOS ARCOS MOTRICES EN TODAS LAS OPCIONES**



**AUTOREGULACION ARCOS MOTRICES**, cuando por cualquier circunstancia un arco motriz este desalineado en su recorrido de tensado final, disponemos en las cuatro esquinas de los carriles de un mecanismo de autorregulacion como en la foto. Debemos girar hacia abajo en ambos lados del arco que se desea alinear y desplazamos con la manivela el arco hasta que los engranes de ambos lados entren en el vacío de la cremallera, en este momento el arco ya esta alineado, entonces giramos la manivela al contrario y el arco vuelve a su pista, a continuación giramos hacia arriba el mecanismo y tensamos el plegador.

**MANTENIMIENTO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL PLEGADOR**

- \* Mantener las pistas de los carriles siempre limpias y no se debe aplicar grasas ni lubricantes densos.
- \* Con cierta frecuencia aplicar en las cadenas y engranes lubricantes en spray o liquido (nunca en pasta o solido) y para las ruedas de los arquillos se aconseja algun desbloqueante.
- \* Revisar el tensado de las cadenas de los arcos motrices ( que no esten ni muy tensas ni muy sueltas) se regula desde el tensor superior del arco motriz.
- \* Revisar periodicamente el estado de las ruedas de todo el sistema.