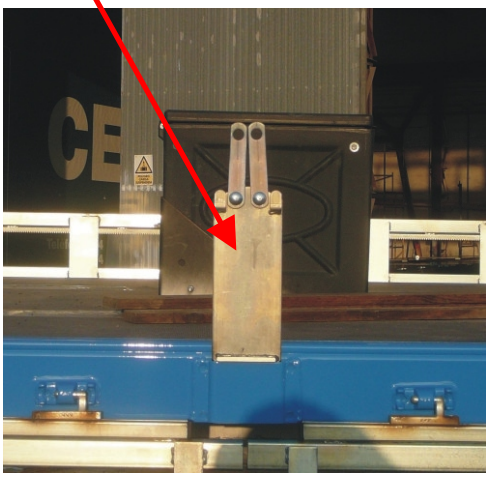
MONTAJE OPCION 3 CON 11ARQUILLOS

(ESPECIALPARAELTTE. DE CONTENEDORES DE HASTA40 P.YELMALLAZO)

(1) Trasera con pilares de petaca y portilla de chapa abatible o puertas de libro bajas.

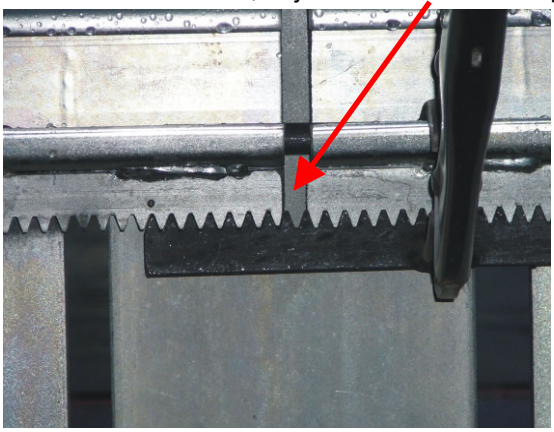
(2) Frente de acero o aluminio y costadillos lisos

(3) Pilarete para unir y fijar los carriles



(4) Todos los carriles van numerados, presentar los mismos sobre el faldón, teniendo en cuenta que el n 1 lo situamos en el lado delantero izquierdo, junto al conductor.

(5) Iniciar en cada lado de atrás hacia delante la colocación de las mordazas entre carriles, dejando un diente de separación



(6) Comprobar que están todos los carriles alineados y empezar a soldar las bisagras en la banda lateral

(7)

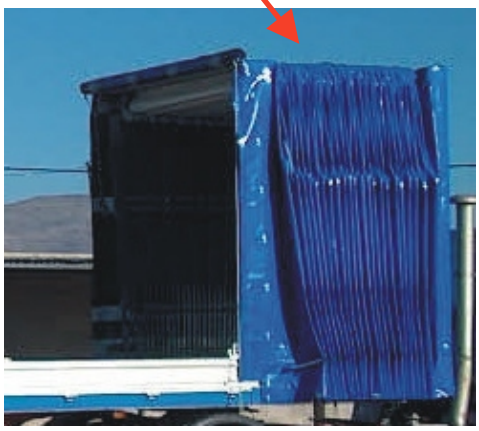
Tensor arco motriz trasero

(8) Mordaza de presion para alinear y dar la separacion a los carriles.

MONTAJE OPCION 3 CON 11ARQUILLOS

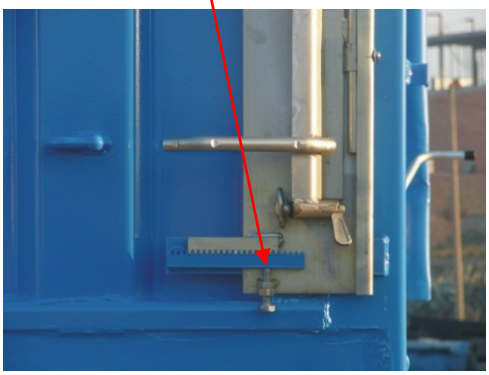
(ESPECIALPARAELTTE. DE CONTENEDORES DE HASTA40 P.YELMALLAZO)

(9) Colocar el kit de plegador en el hueco delantero, pasar este hacia los otros carriles, poner la mordaza de separación, alinear y soldar o atornillar las bisagras de los dos últimos carriles a la banda lateral.



(10) Colocar gomas laterales

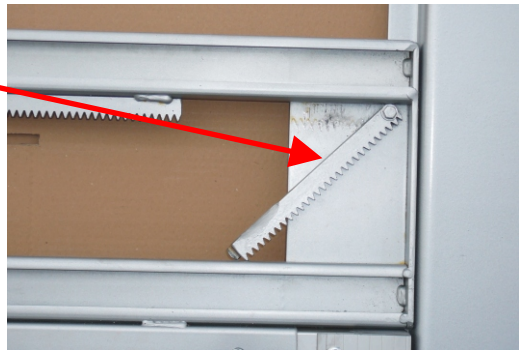
(11) Colocar los tensores en el frente y fijar con el tornillo prisionero cuando el toldo este extendido y según prestaciones de la uña de aluminio



(12)

SISTEMADEAUTORREGULACION EN LAS CUATRO ESQUINAS PARALOSARCOS MOTRICES DELANTEROYTRASERO

FUNCIONAMIENTO: Si no lo esta, bloquear en su final de carrera el arco motriz contrario al que se necesita autorregular, bajar al Tope el tramo de cremallera del lado derecho e izquierdo,desplazar el arco motriz con la manivela hasta que los dos lados entren en sus respectivos huecos, girar la manivela en el sentido contrario para desplazar el argo motriz a su punto de orijen y poner la cremallera en su posición inicial.

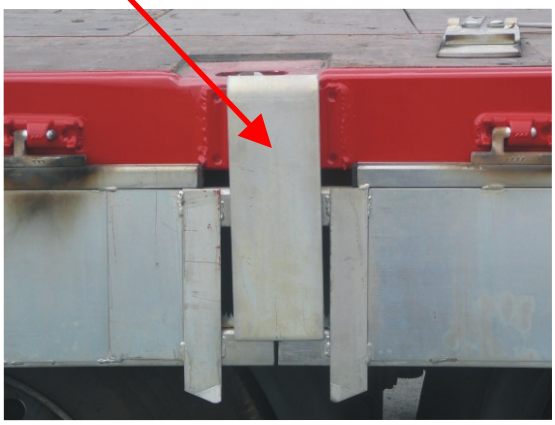


MONTAJEOPCION3CON11ARQUILLOS

(ESPECIALPARAELTTE. DE CONTENEDORES DE HASTA40 P.YELMALLAZO)

(13) Doblar los laterales del toldo, colgandolo en las anillas abatibles superiores

(14)
Colocación de las gomas para meter los pliegues al interior

(15) Recogida del toldo en posición de trabajo

(16) Placa para fijar los carriles una vez abatidos y poder circular en carretera sin necesitar quitarlos